まち こと 人

鉄道車両部品と半導体製造装置向 鉄道車両部品と半導体製造装置向 鉄道車両部品と半導体製造装置向 鉄道車両の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、額、や運転台を製造しています。 「一の、前と建設に関する協定を結びまし 「一、市と建設に関する協定を結びまし 「一、市と建設に関する協定を結びまし 「一、市と建設に関する協定を結びまし

松市下松市

手渡す山下社長市制施行80周年記念プレートを市長に

2代40年かけてやっと実現できた」と 業者である父、清登の長年の夢。親子 隣地への拡張・別棟建設については 員が働きやすい環境の提供も実現した 増やし、機械設備を増やしていくうち 者として、今後も高水準の事業展開を 語りました。年内の別棟完成後、全 い」と説明。特に、車両部品工場の 計画する同社の増産要請に、誠実にお 面操業は、2年後の8月を予定してい に手狭になった自社工場を拡充し、社 応えしたい。これまで積極的に人員を 山下竜登社長(55歳)は |買して日立製作所|筋の下請け業 「創業以 創

課題だったと言います。
材の確保と育成が同社にとって最大の平成12年の入社当時を振り返り、人学就主任の石川圭さん(30歳)は、

も全く応募者がない状況が長く続き、の経営課題であるなか、求人を出しててきた会社。技能の伝承が常に最大「手仕事の職人技が評価され、存続し

ていた」。 日立さんには大変なご心配をおかけし

取り組みの集大成」と言います。
取り組みの集大成」と言います。
の危機感から、平成20年に取り組
ことへの挑戦の連続。 0 系オブジェ」を製
作し、徳山駅に寄贈するなど高度な
作し、徳山駅に寄贈するなど高度な
できました。この「連の作品について、
てきました。この「連の作品について、
てきました。この「連の作品について、
など高度な
できました。この「連の作品について、
など高度な
できました。この「連の作品について、
など高度な
のが、打ち出し板金による「弦
み始めたのが、打ち出し板金による「弦
など高度な
は関大技を認知してもらう
ことへの挑戦の連続。 0 系オブジェは、
など高度な
など高度な
は関大技を認知してもらう
ことへの挑戦の連続。 0 系オブジェは、
など高度な
など高度な
は関大技を認知してもらう
などの表しています。
ないます。
ないまする。
ないます。
ないまする。
ないまないまする。
ないまする。
ないまする。
ないまする。
ないまする。
ないまないまする。
ない

発展が期待されます。 自社の強みを活かしたアイデアで人 自社の強みを活かしたアイデアで人 自社の強みを活かしたアイデアで人 自社の強みを活かしたアイデアで人 自社の強みを活かしたアイデアで人 自社の強みを活かしたアイデアで人



笠戸島公民館で講話する石川さん。



E5系の作業風景

100 - 200 -

「0系オブジェ」(写真左)とJR徳山駅新幹線口に飾られたアルミ製のバイオリン(写真右)